



PRÜFSKALA / CHECK SCALE

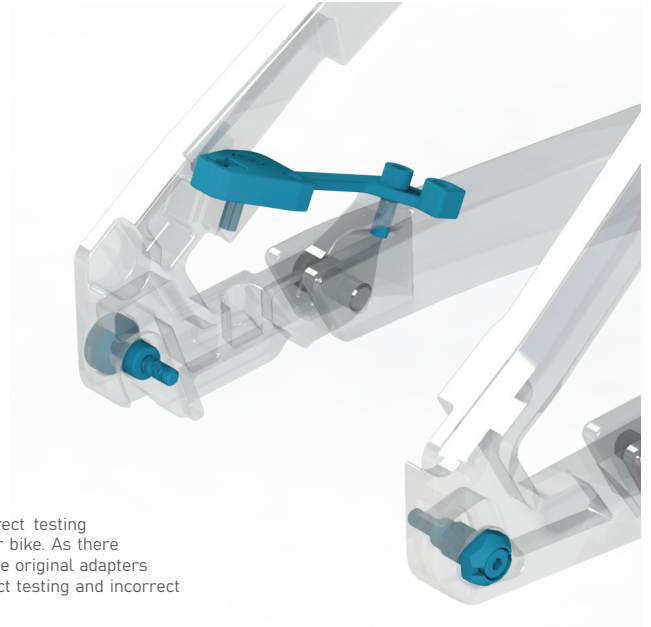
Prüfe, ob die gedruckte Skala die richtige Länge anzeigt. Falls nicht kann eine falsche Einstellung in deinem Drucker zu einer Skalierung des Drucks geführt haben. Prüfe hierfür deine Druckereinstellungen.

Check whether the printed scale shows the correct length. If not, an incorrect setting in your printer may have caused the print to be scaled. Check your printer settings.

WICHTIGER HINWEIS IMPORTANT NOTE

Diese Adapter- und Schraubenprüfung ermöglicht eine erste Kompatibilitätsprüfung. Allerdings bietet die erfolgreiche und korrekte Prüfung nach diesem Dokument keine absolute Sicherheit der Kompatibilität der HUB1 mit deinem Fahrrad. Da unzählige unterschiedliche Rahmengeometrien existieren, kann die Kompatibilität abschließend nur mit den originalen Adaptern und der HUB1 erfolgen. Falls du dir bei der Prüfung unsicher bist, wende dich an einen Fachmann oder eine Fachwerkstatt. Bei falscher Prüfung und falschem Einbau, kann im späteren Betrieb der HUB1 Sturz- und Verletzungsgefahr drohen.

This adapter and screw test provides an initial compatibility check. However, successful and correct testing according to this document does not provide absolute certainty of compatibility of the HUB1 with your bike. As there are countless different frame geometries, the final compatibility check can only be carried out with the original adapters and the HUB1. If you are unsure about the test, contact a specialist or a specialist workshop. Incorrect testing and incorrect installation can result in a risk of falling and injury during subsequent operation of the HUB1.



ADAPTER FÜR DIE HUB1 ADAPTER FOR HUB1

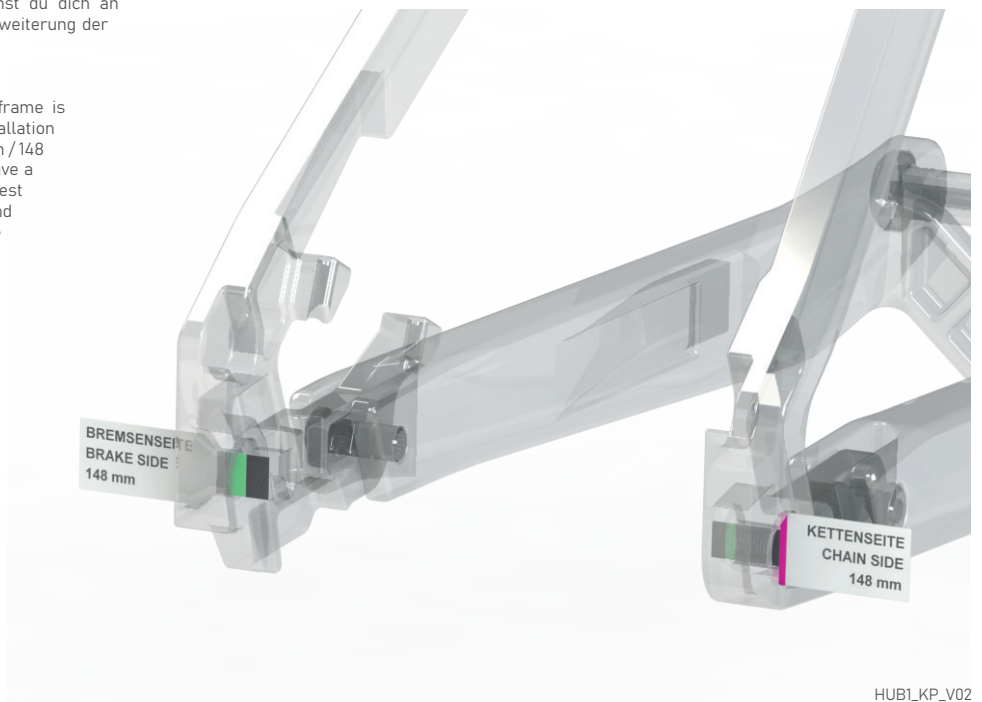
ADAPTER UND SCHRAUBENLÄNGE PRÜFEN CHECK ADAPTER AND SCREW LENGTH

Mit diesem Dokument kannst du überprüfen ob dein Fahrradrahmen geeignet ist, um auf die HUB1 umzurüsten. Prüfe zunächst welche Einbaubreite an deinem Fahrrad vorhanden ist (135 mm Schnellspanner, 142 mm / 148 mm Steckachse). Auf der Bremsenseite haben Fahrradrahmen meist eine konische (45°) oder eine plane Fläche, wähle hierfür jeweils die passende Papier-Prüflehre aus. Schneide anschließend die jeweiligen Prüflehren aus und halte diese wie im Bild gezeigt von außen in die Öffnungen deines Rahmens. Prüfe ob die Anschlagflächen innen, an denen die Nabe normalerweise anschlägt, im grünen Bereich der Papier-Prüflehre liegt. Die Anschlagflächen sind die Flächen, welche die Einbaubreite definieren und einen Abstand von 135, 142 oder 148 mm zueinander haben. Liegen diese Flächen nicht im grünen Bereich, darf die Nabe nicht montiert werden, da Sturz- und Verletzungsgefahr droht. An den pinken Kontaktbereichen zum Rahmen muss eine plane Fläche vorhanden sein um die Metalladapter ordnungsgemäß und sicher montieren zu können.

Sollten die Adapter für dein Fahrrad nicht passen, kannst du dich an support@revolute.de wenden. Wir arbeiten stetig an der Erweiterung der Kompatibilität der HUB1.

You can use this document to check whether your bike frame is suitable for converting to the HUB1. First check which installation width is available on your bike (135 mm quick release, 142 mm / 148 mm thru axle). On the brake side, bicycle frames usually have a conical (45°) or a flat surface, select the appropriate paper test gauge for each. Then cut out the respective test gauges and hold them in the openings of your frame from the outside as shown in the picture. Check whether the stop surfaces on the inside, where the hub normally stops, are in the green area of the paper test gauge. The stop surfaces are the surfaces that define the installation width and are 135, 142 or 148 mm apart. If these surfaces are not in the green area, the hub must not be fitted as there is a risk of falling and injury. There must be a flat surface at the pink contact areas with the frame in order to be able to mount the metal adapters properly and safely.

If the adapters do not fit your bike, you can contact support@revolute.de. We are constantly working on expanding the compatibility of the HUB1.



ADAPTERPRÜFUNG 135 mm EINBAUBREITE

ADAPTER CHECK 135 mm INSTALLATION WIDTH



ADAPTERPRÜFUNG 142 mm EINBAUBREITE

ADAPTER CHECK 142 mm INSTALLATION WIDTH



ADAPTERPRÜFUNG 148 mm EINBAUBREITE

ADAPTER CHECK 148 mm INSTALLATION WIDTH



SICHERHEITSHINWEIS / SAFETY NOTE:

Je nach Adapterversion können auf Bremsen- und Kettenseite unterschiedliche Schraubenlängen benötigt werden. Diese dürfen bei der Montage auf keinen Fall vertauscht werden. Mit der HUB1 wird hierfür ein Set Aufkleber mitgeliefert. Bringe den jeweiligen Aufkleber passend zur Schraubenlänge auf der Prüflinse auf der richtigen Seite deines Rahmens an, um auch nach dem Ausbau deines Laufrades die Schrauben nicht zu verwechseln. Werden die Schrauben verwechselt, besteht Sturz- und Verletzungsgefahr.

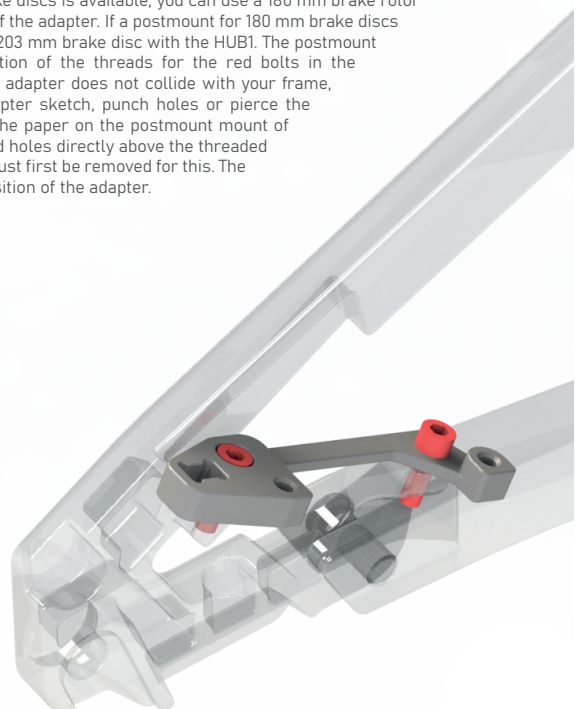
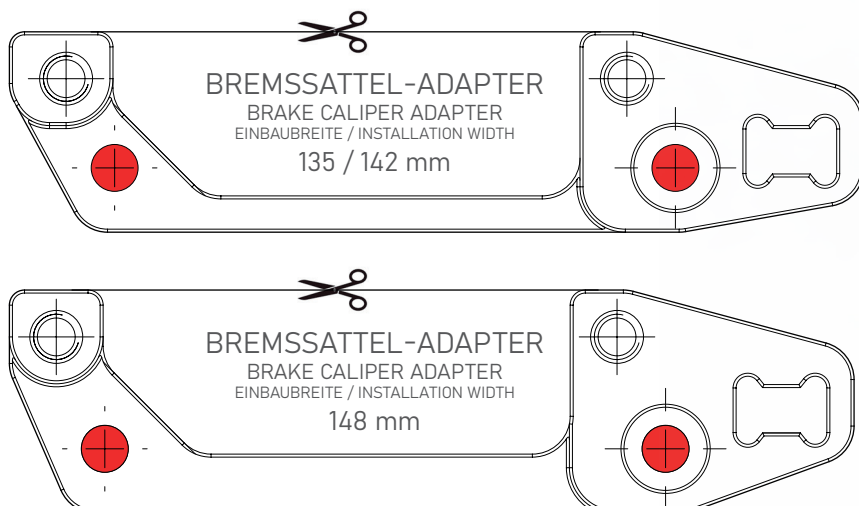
Depending on the adapter version, different bolt lengths may be required on the brake and chain side. These must never be mixed up during installation. A set of stickers is supplied with the HUB1 for this purpose. Attach the relevant sticker to the correct side of your frame to match the bolt length on the test gauge so that you do not mix up the bolts even after removing your wheel. If the bolts are mixed up, there is a risk of falling and injury.

BREMSSATTELADAPTER-PRÜFUNG

BRAKE CALIPER ADAPTER TEST

Die Drehmomentabstützung der HUB1 erfolgt über einen speziellen Bremssattel-Adapter. Ist eine Postmount-Aufnahme für 160 mm Bremsscheiben vorhanden kannst du mithilfe des Adapters eine 180 mm Bremsscheibe an deiner HUB1 nutzen. Steht Postmount für 180 mm Bremsscheiben zur Verfügung kannst du eine 203 mm Bremsscheibe mit der HUB1 fahren. Der Postmount Standard definiert die Position der Gewinde für die roten Schrauben im Schaubild. Um zu prüfen, dass der Adapter nicht mit deinem Rahmen kollidiert, schneide die jeweiligen Adapterskizze aus, loche oder durchsteche die roten Flächen und lege anschließend das Papier auf die Postmount-Aufnahme deines Rahmens mit den durchstochenen Löchern direkt über den Gewindebohrungen. Hierfür muss der Bremssattel vorher demontiert werden. Das Schaubild zeigt dir die Position des Adapters.

The torque support of the HUB1 is provided by a special brake calliper adapter. If a postmount for 160 mm brake discs is available, you can use a 180 mm brake rotor on your HUB1 with the aid of the adapter. If a postmount for 180 mm brake discs is available, you can use a 203 mm brake disc with the HUB1. The postmount standard defines the position of the threads for the red bolts in the diagram. To check that the adapter does not collide with your frame, cut out the respective adapter sketch, punch holes or pierce the red areas and then place the paper on the postmount mount of your frame with the pierced holes directly above the threaded holes. The brake calliper must first be removed for this. The diagram shows you the position of the adapter.



GEWINDEPRÜFUNG BEI STECKACHSEN

THREAD TEST FOR THRU AXLE

Eine typische Steckachse hat in der Regel eine der drei folgenden Gewindesteigungen für das M12 Gewinde: 1,0 / 1,5 / 1,75. Um bei der Bestellung den richtigen Adapter auszuwählen, prüfe die Aufschrift auf der Steckachse. Sind hier keine Angaben zu finden, muss das Gewinde mittels Gewindelehre bestimmt werden. Im Bild links sind gängige Angaben auf Steckachsen beispielhaft gezeigt. Der Wert in grün zeigt die Gewindesteigung.

A typical thru axle usually has one of the following three thread pitches for the M12 thread: 1.0 / 1.5 / 1.75. To select the correct adapter when ordering, check the label on the thru axle. If there is no information here, the thread must be determined using a thread gauge. The picture on the left shows examples of common specifications on thru axles. The value in green shows the thread pitch.



WEITERE ANFORDERUNGEN AN DEIN E-BIKE

FURTHER REQUIREMENTS FOR YOUR E-BIKE

Die HUB1 ist ausschließlich für E-Bikes mit eingebautem Freilauf geeignet. Du kannst prüfen ob dein E-Bike-Motor über einen Freilauf verfügt indem du die Kurbel rückwärts drehst, dreht sich das Kettenrad nicht mit, ist ein Freilauf vorhanden.

Für die Umrüstung von einer Kettenschaltung auf die HUB1 benötigst du einen Kettenspanner. Sind die Ausfallenden an deinem Rahmen einstellbar, kann der Kettenspanner entfallen.

Um den Schaltgriff sicher montieren zu können muss dein Lenker einen Durchmesser von 22,2 mm aufweisen. Die meisten Lenker haben diesen Durchmesser, allerdings können beispielweise Carbonlenker davon abweichen.

Zum Umrüsten auf die HUB1 müssen zwei Bowdenzugmäntel mit 4 mm Außendurchmesser verlegt werden. Prüfe ob dein Rahmen entsprechende Öffnungen hierfür aufweist.

The HUB1 is only suitable for e-bikes with a built-in freewheel. You can check whether your e-bike motor has a freewheel by turning the crank backwards; if the sprocket does not turn, there is a freewheel.

You will need a chain tensioner to convert from derailleur gears to HUB1. If the dropouts on your frame are adjustable, there is no need for a chain tensioner.

To mount the shifter securely, your handlebars must have a diameter of 22.2 mm. Most handlebars have this diameter, but carbon handlebars, for example, may deviate from this.

To convert to the HUB1, two Bowden cable sheaths with an outer diameter of 4 mm must be installed. Check whether your frame has the appropriate openings for this.